



Kgs. Enghave Lokaludvalg

09-07-2009

Sagsnr.
2007-97382

Teglværksbroen - Orientering om projektet

Dokumentnr.
2009-332027

I april måned 2008 modtog lokaludvalget en orientering om projektstade og forventet forløb for etablering af Teglværksbroen.

Samtidig blev Lokaludvalget bedt om en udtalelse om projektet. Som grundlag for bedømmelsen modtog Lokaludvalget sammen med orienteringen Teknik- og Miljøforvaltningens ansøgning om principgodkendelse til Kystdirektoratet.

Lokaludvalget udtalte sig i et brev den 09-05-2008.

Som Lokaludvalget blev orienteret om, er der nu afholdt en designkonkurrence blandt fem prækvalificerede teams af ingeniør- og arkitektfirmaer.

Det vindende projekt blev udpeget i november 2008 og umiddelbart herefter blev der indgået kontrakt med vinderne - ISC, Rådgivende Ingeniører A/S med arkitektfirmaet Hvidt & Mølgaard A/S.

Alle fem forslag har været udstillet i Teknik- og Miljøforvaltningens indgang på Islands Brygge 37, og efterfølgende har vinderprojektet været udstillet i Irma's indgang på Sluseholmen.

Projektet er nu så vidt, at et detailprojekt primo juni måned er udsendt til fem prækvalificerede entreprenører til prissætning. Licitationen afholdes medio august 2009. Herefter gennemføres den politiske behandling om broens udførelse.

Projektet følger pt. den stramme tidsplan, som blev udarbejdet ved igangsættelsen i efteråret 2007.

Projektet forventes fortsat indviet ved årsskiftet 2010/11.

Lokaludvalgets ideer og ønsker til broen er inddraget i det omfang det har været muligt. Til udvalgets enkelte punkter kan oplyses:

Hastighedsgrænser

Spørgsmålet om hastighedsgrænser og indsnævringer på hele Sluseholmen og Tegholmen samt forhindring af gennemkørende trafik falder uden for Teglværksbroens projektrammer.

Jeg har videreformidlet Lokaludvalgets ønsker til Teknik- og Miljøforvaltningens Center for Trafik.

I projektet har vi dog indbygget hastighedsgrænse på 40 km/t omkring selve broen.

Center for Anlæg og Udbud

Islands Brygge 37 st.
Postboks 441
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3758

E-mail
erisor@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Klapfaget og ramper

Der har været lagt megen omhu i at vælge støjsvage løsninger. Det gælder både støj fra klappfuger og pumpestøj fra styrehuset.

Der er, som også prioriteret af Lokaludvalget, kun ét klappfag på ca. 20 m.

Klappfaget, som ligger i midten af Teglværksløbet, udføres i stål med kunststofbelægning.

Den resterende del af broen, ca. 40 m på hver side af klappfaget udføres i forspændt beton med asfaltbelægning. Dækstøj fra denne belægning støjer ikke mere end belægningen på de tilstødende veje.

Lokaludvalget har ytret ønske om støjdæmpende asfalt. Det kan desværre ikke anvendes på broer.

Lokaludvalget har ytret et ønske om en frihøjde på 5,4 m under broen, men har samtidig indirekte tilkendegivet, at det næppe er realistisk. En frihøjde i dette niveau ville kræve ramper i 1. sals højde ved broens vederlag. Ulemperne ved ramper på Tegholmen og Sluseholmen i denne størrelsesorden er mange og skal ikke uddybes yderligere.

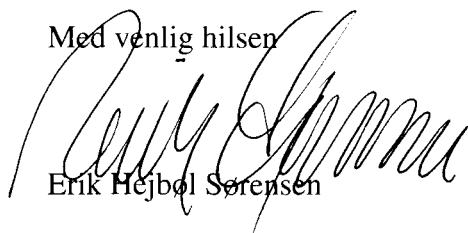
Broen får en frihøjde på 3,00 m under klappfaget ved vandstand i kote 0,00. Broen tilpasses eksisterende vejniveau ved broenderne.

Til orientering vedlægges nogle 3-D visualiseringer af broen set fra forskellige vinkler og situationer:

- Broen set fra centerlinie vej mod Sluseholmen
- Broen i åben tilstand set fra styrehuset
- Gennemsejlingsåbning, som den kan ses på skærm i styrehus, optaget af kamera på stander
- Bro set fra øst om dagen
- Bro set fra øst om natten

Til slut vil jeg gerne henlede opmærksomheden på projektets web side, som opdateres i takt med projektets udvikling.

Med venlig hilsen



Erik Hejbøl Sørensen

Web:

<http://www.kk.dk/Borger/ByOgTrafik/Anlaegsprojekter/StiOgVejbroer/Teglværksbroen.aspx>